



DAYCO®



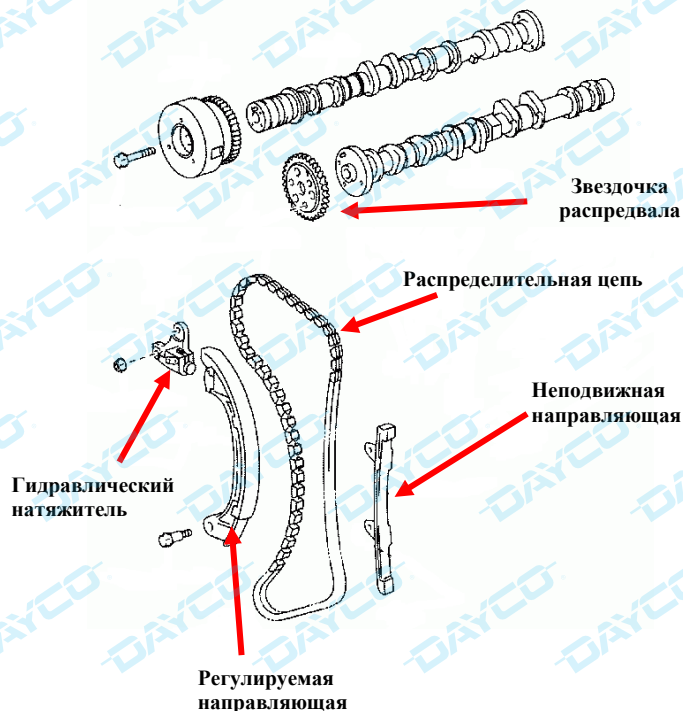
ПОСЛЕПРОДАЖНЫЙ СЕРВИС DAYCO ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Предмет: KTC1007
TOYOTA
YARIS
Mtr. 2SZ-FE

Ном.: TI0264RU

Комплект цепи ГРМ Dayco **KTC1007** включает:

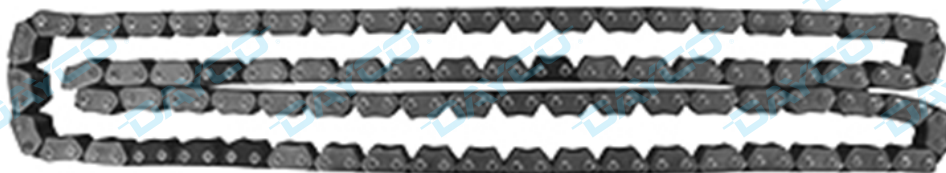
- цепь ГРМ **TCH1007** с 158 звеньями,
(OES 1350623020)
- звездочка Распределительного Вала **STC1012** (OES 135230J010)
- звездочка Коленчатого Вала **STC1013**
(OES 1352123020)
- гидравлический натяжитель **ATC1006**
(OES 135450J010)
- регулируемая направляющая **GTC1015**
(OES 1356623020)
- неподвижная направляющая **GTC1016**
(OES 1359123020)



"СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ"

Настоящий документ является собственностью Dayco Europe S.r.l. (Общество с единственным учредителем). Все права публикации, использования и размножения настоящего документа являются исключительным правом Dayco Europe S.r.l. (Общество с единственным учредителем).

Цепь



Гидравлический натяжитель



Звездочка коленчатого вала



Звездочка распределителя



Регулируемая направляющая

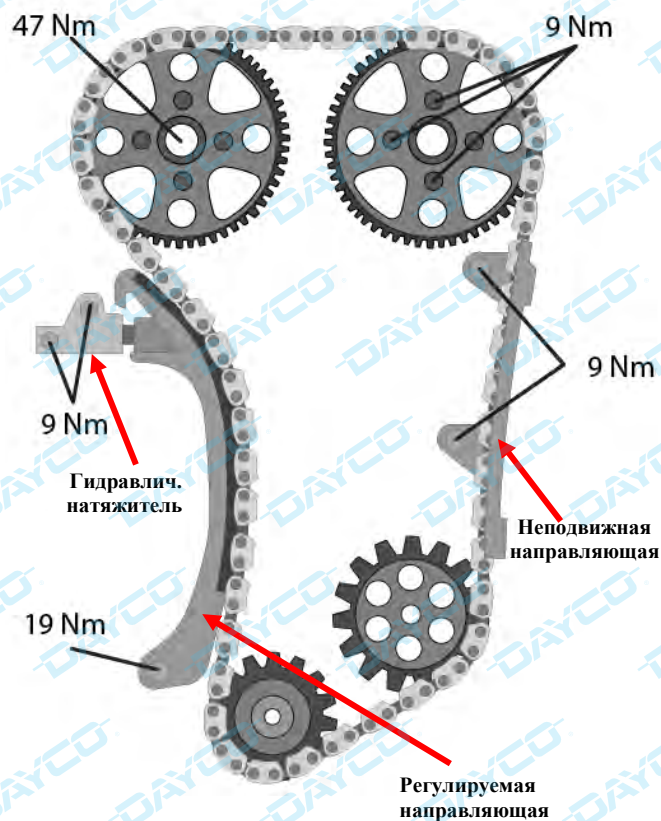


Неподвижная направляющая



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Убедитесь в том, что коленчатый вал двигателя находится в ВМТ на первом цилиндре.
- Убедитесь что регулировочные метки на звездочках распределительного вала находятся в вертикальном положении и направлены вверх
- Установите регулировочную метку на звездочке коленчатого вала на 43° ниже горизонтальной линии путем проворачивания коленчатого вала по часовой стрелке на 20° .
- Регулировочные метки звездочек распределительного вала переместятся в направлении по часовой стрелке на 10° справа по отношению к вертикальной линии.
- Приступите к разборке изношенных частей



"СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ"

Настоящий документ является собственностью Dayco Europe S.r.l. (Общество с единственным учредителем). Все права публикации, использования и размножения настоящего документа являются исключительным правом Dayco Europe S.r.l. (Общество с единственным учредителем).

(направляющие, звездочки, гидравлический натяжитель и старая распределительная цепь).

- Замените изношенные части на новые.
- Перед установкой новой цепи, снова проверьте чтобы регулировочная метка на звездочке коленчатого вала занимала положение 43° ниже горизонтальной линии, а регулировочные метки звездочек коленчатого вала находятся в положении 10° справа от вертикальной линии.
- Установите новую распределительную цепь так, что бы окрашенные звенья совпадали с регулировочными метками звездочек распределительного вала (Рис. 1) и звездочки коленчатого вала. (Рис. 2)
- Установите новый гидравлический толкатель только после отвода толкающего штифта при помощи храпового ключа и блокирования толкателя стопорным штифтом.
- Затяните крепежные винты моментом 9 Нм.
- Разблокируйте гидравлический толкатель снятием стопорного штифта до сильного воздействия толкателя на регулировочную планку для обеспечения правильного натяжения цепи.
- Проверните на 20° коленчатый вал против часовой стрелки для позиционирования регулировочной метки на звездочке коленчатого вала в положение 23° ниже горизонтальной линии.
- Проверьте, что бы окрашенные звенья распределительной цепи совпадали с регулировочными метками как на звездочках распределительного вала, так и на звездочках коленчатого вала. В противном случае повторите процедуру.

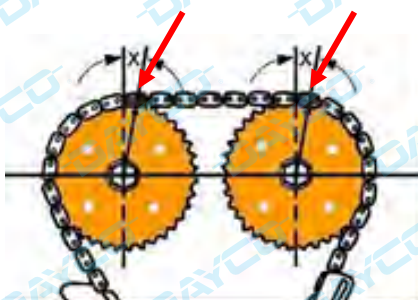


Рис. 1

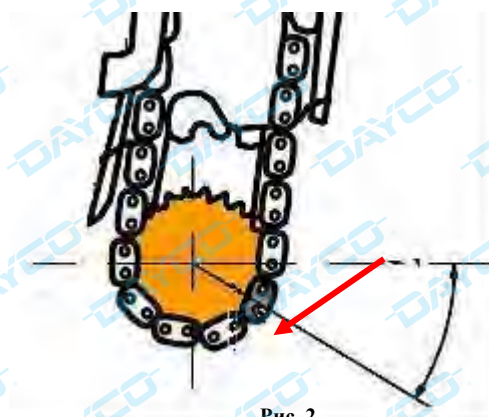


Рис. 2



KTC1007

Описание	OES Ном.	Dayco Ном.	Комплект Dayco
Распределительная цепь	1350623020	TCH1007	KTC1007
Звездочка Распределительного вала	135230J010	STC1012	
Звездочка Коленчатого Вала	1352123020	STC1013	
Натяжитель	135450J010	ATC1006	
Регулируемая направляющая	1356623020	GTC1015	
Неподвижная направляющая	1359123020	GTC1016	

"СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ"

Настоящий документ является собственностью Dayco Europe S.r.l. (Общество с единственным учредителем). Все права публикации, использования и размножения настоящего документа являются исключительным правом Dayco Europe S.r.l. (Общество с единственным учредителем).